



Besser unterwegs. 

Charterzüge

Ihr eigener Zug nach Ihrem Fahrplan.

www.bls.ch/charter

Inhalt

Allgemeine Informationen

- 3 Herzlich willkommen
- 5 Allgemeine Information

Moderne Fahrzeuge

- 7 Niederflur-Nahverkehrszüge «NINA»
- 8 Lötschberger
- 9 Gelenktriebwagen «GTW»
- 10 Pendelzug mit Triebwagen
- 11 Pendelzug mit Lokomotive

Nostalgische Fahrzeuge

- 13 Nostalgie-Triebwagen «Wellensittich»
- 14 Reisezugwagen
- 15 Lokomotiven Re 425 und Ae 6/8
- 16 Swiss Classic Train
- 18 Züge mit Nostalgie-Triebwagen «EBT»
- 19 Dampfzüge

Unsere Strecken

Wir bringen Sie überallhin.





Exklusive Charterzüge für Familienfeste, Vereine, Firmen und Gesellschaften

Sie feiern und geniessen –
wir organisieren und fahren.

Wir freuen uns, dass Sie unseren Katalog «Charterzüge» in den Händen halten. Nach dem Motto «der Weg ist das Ziel» verwandeln wir jede Bahnfahrt zum exklusiven Schienen-erlebnis.

Unsere Fahrzeugflotte – von historisch bis modern – bringt die Stimmung Ihrer Gesellschaft mit Sicherheit auf Touren. Gerne stellen wir für Sie eine massgeschneiderte Offerte für Ihre Reise zusammen.

Ihr Team vom BLS Reisezentrum Interlaken West

Information und Buchung

BLS AG, Reisezentrum Interlaken West,
Bahnhofstrasse 28, CH-3800 Interlaken

Tel. +41 (0)58 327 47 50
Fax +41 (0)58 327 47 21

Montag–Freitag 9.00–12.00 Uhr und
13.30–18.00 Uhr

charter@bls.ch
www.bls.ch/charter

Samstag 9.00–12.00 Uhr

Der Kluge reist im Charterzuge

Schon mal von einem
eigenen Zug geträumt?



Zwischen Bowil und Signau, Emmental.

Ihr eigener Zug zum Erfolg

Moderne und nostalgische Züge oder auch nur ein einzelner Wagen, egal ob für 20 oder bis zu 2000 Gästen, stehen für Sie bereit. Steigen Sie ein. Wir sorgen für die richtige Verpflegung, kümmern uns auch gerne um eine spezielle Dekoration und engagieren auch Livemusik, einen Zauberer, Karikaturisten, Komiker oder inszenieren Ihnen einen schönen Empfang am Zielbahnhof. Oder nutzen Sie die Reisezeit bereits für ein Meeting, damit Ihnen mehr frei verfügbare Zeit in Ihrer Zieldestination bleibt.

Genuss unterwegs

Gerne organisieren wir Ihnen zum Extrazug die richtige Verpflegung. Vom einfachen Apéro am Sitzplatz bis zum mehrgängigen Essen im gediegenen Speisewagen – wir finden das Richtige für Sie!

Lassen Sie sich beraten.

Unser Spezialistenteam plant gerne Ihre Reise und Sie geniessen die attraktivsten Strecken der Schweiz. Wir halten dort, wo Sie es wünschen.

Wir stellen alle Weichen, damit Ihre Fahrt rundum zum Erfolg wird. Sie müssen nur noch einsteigen; wir bringen Sie sicher an Ihr Ziel – und auch wieder zurück.

Preisbeispiele (jeweils ohne Catering)



Dampfzug bis max. 80 Personen: 3 Stunden
Rundfahrt ab Burgdorf ca. CHF 4250.–

Elektrischer Nostalgiezug mit Wellensittich:
3 Stunden Rundfahrt ab Bern ca. CHF 3275.–

Extrazug Bern–Interlaken Ost retour mit zwei
Lötschberger ca. CHF 7250.–

Chartern Sie Ihren eigenen Zug.

Moderne Fahrzeuge



Bei Ausserberg VS an der Lötschberg-Südrampe.



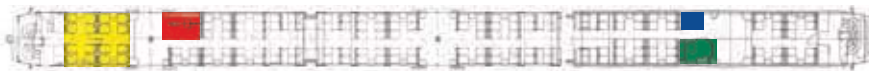
Der Zug für grosse Gruppen

Niederflur-Nahverkehrszüge «NINA»

Die klimatisierten Niederflur-Nahverkehrszüge NINA bieten modernen Fahrkomfort in erfrischendem Design und eignen sich mit 148 bzw. 191 Sitzplätzen ideal für grössere Gruppen. Tiefe Einstiege und grosse Plattformen sorgen

für Bewegungsfreiheit, und Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h garantieren attraktive Fahrzeiten. Es können bis zu vier Triebzüge aneinandergesetzt werden (maximal 592 bis 764 Sitzplätze).

NINA 3-teilig

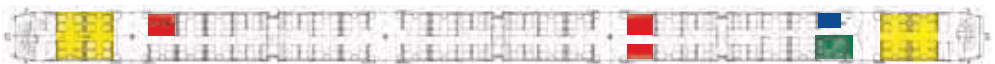


1. Klasse: 16 Sitzplätze

2. Klasse: 132 Sitzplätze

Total: 148 Sitzplätze

NINA 4-teilig



1. Klasse: 32 Sitzplätze

2. Klasse: 159 Sitzplätze

Total: 191 Sitzplätze

- 1. Klasse
 - Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
 - Rollstuhlplätze
 - Rollstuhlgängige Toilette
- Catering: für Apéro geeignet



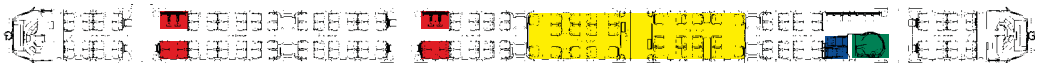
Ein echter Lötschberger geht weiter

«Lötschberger»

Der Niederflur-Triebzug «Lötschberger» ist das neueste Fahrzeug der BLS-Flotte. Dieser Zug lässt bezüglich Technik, Komfort und Design keine Wünsche offen. Die grossen Fenster und die angenehme Beinfreiheit sorgen zudem für ein bestmögliches Reiseerlebnis. Die bis zu 160 km/h schnellen Züge sind klimatisiert und rollstuhlgängig. Ebenfalls besteht die Möglichkeit, die Reisegäste optisch und akustisch zu

unterhalten/informieren. Das Fahrgastinformationssystem eignet sich bestens für Präsentationen. Es können bis zu vier Züge à 142 Sitzplätzen aneinandergesetzt werden (maximal 568 Sitzplätze).

«Lötschberger»



1. Klasse: 28 Sitzplätze

2. Klasse: 114 Sitzplätze

Total: 142 Sitzplätze

- 1. Klasse
- Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
- Rollstuhlplätze
- Rollstuhlgängige Toilette

Catering: für Apéro geeignet



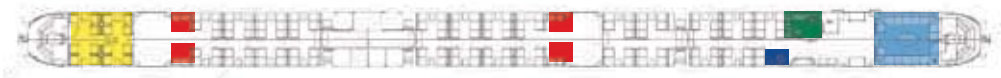
Eine der erfolgreichsten Zugskompositionen

Gelenktriebwagen «GTW»

Offenheit ist das durchgängige Gestaltungsprinzip dieses klimatisierten Zuges. Breite Türen und der behindertenfreundliche Niederflereinstieg bereiten den Fahrgästen einen offenen Empfang. Einladende Weite prägt das Innere des Fahrgastraums, der ohne Trennwände und

Nischen auskommt. Beinfreiheit und Stauraum für Taschen sowie grosse Fensterfronten, die den Blick auf die reizvolle Landschaft eröffnen, machen die Fahrt zum Vergnügen.

«GTW»



1. Klasse: 15 Sitzplätze

2. Klasse: 138 Sitzplätze

Total: 153 Sitzplätze

- 1. Klasse
- Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
- Lounge (17 Sitzplätze 2. Klasse und grosser Tisch in der Mitte)
- Rollstuhlplätze
- Rollstuhlgängige Toilette

Catering: für Apéro geeignet



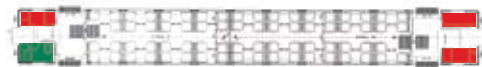
Länger gehts nicht

Pendelzug mit Lokomotive

Die klimatisierten, sechsteiligen Pendelzüge aus den 1970er-Jahren wurden im Jahr 2004 umfassend renoviert und bieten einen hohen Sitzkomfort und ein ansprechendes Design. Die Komposition bietet 320 bis 343 Sitzplätze, die Wagenübergänge sind dabei stufenlos begehbar.

Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h garantieren zudem attraktive Fahrzeiten.

EW III 2. Klasse



2. Klasse: 70 Sitzplätze

EW III 1. Klasse



1. Klasse: 46 Sitzplätze

EW III Steuerwagen



2. Klasse: 70 Sitzplätze

EW III 1. Klasse/Gepäckwagen



1. Klasse: 17 Sitzplätze Total: 343 Sitzplätze

- 1. Klasse
 - Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
 - Toilette
- Catering: für Apéro geeignet

Reisen wie in alten Zeiten

Nostalgische Fahrzeuge



Bei Burgistein im Gürbetal



Mit dem Wellensittich auf grosser Ausflugsfahrt

Nostalgie-Triebwagen «Wellensittich»

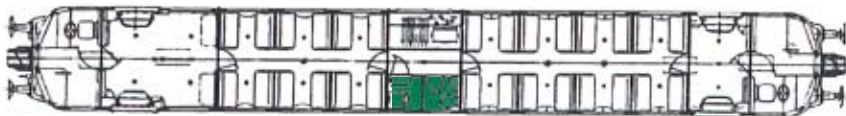
Dieser 1953 gebaute Triebwagen war zu seiner Zeit der stärkste in Europa und verkehrte zwischen Bern und Le Locle. Dieses Fahrzeug ist eine Pioniertat und gilt heute noch als Urvater der Hochleistungstriebwagen.

Erleben Sie in diesem historischen Fahrzeug eine etwas andere Bahnfahrt. Der Triebwagen Be 545 der BLS bietet 56 Sitzplätze und ist in Eisenbahnerkreisen unter dem Namen «Wellensittich» bekannt. Er steht seit 2001 wieder im Originalanstrich hell-/dunkelgrün für aussergewöhnliche Fahrten zur Verfügung

und wurde 2010 auch im Innern umfassend renoviert. Als besonderer Leckerbissen können Sie von der Plattform aus dem Lokführer über die Schulter blicken. Ein nostalgischer Extrazug wird für Sie und Ihre Gäste ein unvergessliches Erlebnis.

Je nach befahrener Strecke ist eine Erweiterung mit ein bis zwei EW I-Wagen à 80 bzw. 48 Sitzplätze möglich.

«Wellensittich»



2. Klasse, 56 Sitzplätze (je nach Strecke ist Erweiterung mit 1 bis 2 EW I-Wagen möglich)

● Toilette

Catering: für Apéro geeignet



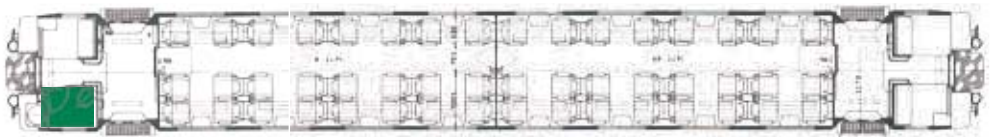
Einheitlich im Einheitswagen

Reisezugwagen

Die zwischen 1959 und 1977 in Betrieb genommenen, nicht klimatisierten EW I-Reisezugwagen verfügen je nach Klasse über 48 bis 80 Sitzplätze. Zusammen mit der Nostalgie-Elektrolok Ae 6/8 sorgen diese für ein echtes Bahnerlebnis.

Es können bis sechs Waggon aneinandergereiht werden (maximal 400 Sitzplätze).

Reisezugwagen EW I, 1. Klasse

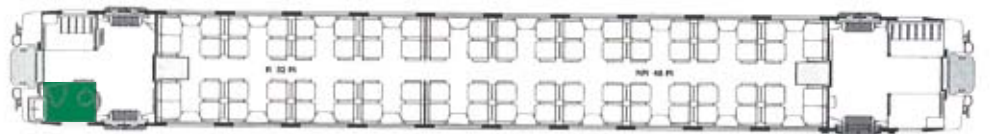


● Toilette

48 Sitzplätze

Catering: für Apéro geeignet

Reisezugwagen EW I, 2. Klasse



● Toilette

80 Sitzplätze

Catering: für Apéro geeignet



Eisenbahngeschichte

Re 425

Die Re 425 wurde als Universallokomotive mit guter Bergleistung gebaut, um die Züge mit höheren Geschwindigkeiten befördern zu können und um die Lokomotiven der Gründerjahre abzulösen. Alle Lokomotiven tragen das Wappen einer Gemeinde, durch die eine Strecke der BLS führt.

Lokomotiven Re 425, Nrn. 162–186, 188–195

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Inbetriebsetzung	1964–1983

Ae 6/8

Die Ae 6/8 der ehemaligen Berner Alpenbahngesellschaft Bern–Lötschberg–Simplon wurden in den Jahren 1926–1943 gebaut und waren damals die stärksten Lokomotiven der Welt. Heute steht die Lokomotive mit der Nummer 205 in fahrtauglichem Zustand im Depot von Burgdorf und wird gelegentlich für Nostalgiezüge eingesetzt. Erleben Sie Eisenbahngeschichte hautnah.

Lokomotive Ae 6/8, Nr. 205

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Inbetriebsetzung	1939



Die fahrende Eventlocation

Swiss Classic Train

Der aufwendig renovierte Swiss Classic Train bietet ein nostalgisches Ambiente in verschiedenen Fahrzeugen. Die Wagen sind sehr geschmackvoll im Stil der 50er-Jahre eingerichtet. Swiss Classic Train, die fahrende Eventlocation!

Wie zu guter alter Zeit wird ein stilvolles Bord-catering angeboten. Als Treffpunkt steht ein Pianowagen zur Verfügung, welcher die Fahrt im Swiss Classic Train abrundet.

Beispiel: Zug Klassik mit total 10 Wagen (inkl. Küchenwagen = Wagen 5)

Total: 398 Sitzplätze



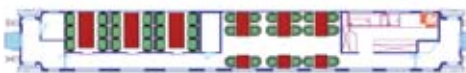
Wagen 1: Pullman

20 Sitzplätze in Pullman-Sesseln
Rollstuhlgängige Toilette



Wagen 3+4: 1. Klasse-Wagen

46 Plätze, davon 3 Abteile à 6 Plätze
Toilette



Wagen 2: 1. Klasse-Wagen mit Office

36 Plätze, davon 3 Abteile à 6 Plätze
Toilette



Wagen 6: Speisewagen

44 Sitzplätze
Toilette



Wagen 7: Pianobar-Wagen

Lounge mit 26 Plätzen, grosse Bar
und Piano
Toilette



Wagen 8+9: 2. Klasse-Wagen

72 Plätze
Toilette



Wagen 10: 2. Klasse-Wagen mit Picknickraum

36 Plätze plus 16 Plätze
an Picknicktisch
Toilette



Technik

Über die Lautsprechereinrichtung kann der ganze Zug erreicht werden, um Musik abzuspielen oder Durchsagen zu machen.



Wie vor hundert Jahren

Züge mit Nostalgie-Triebwagen «EBT»

Eine Reise in den liebevoll gestalteten und frisch renovierten Eisenbahnwagen ist ein aufregendes Erlebnis. Die einzelnen Wagen lassen sich be-

liebig kombinieren und je nach Gruppengrösse zusammenstellen.



Speisewagen «Emmentalerstube»

60 Sitzplätze, 2. Klasse



Personenwagen «EBT»

72 Sitzplätze, 2. Klasse



Zusatzleistungen

- Blumenschmuck
- Nostalgiebillette
- Beschriftung
- Catering

Personenwagen «EBT»

72 Sitzplätze, 2. Klasse (4er-Abteile mit Tisch)



Mit Volldampf ins Grüne Dampzüge.

Fahrten mit einer Dampfeisenbahn garantieren ein unvergessliches Bahn-Erlebnis für bis zu 300 Gäste. Auf Ihrer Dampfbahnfahrt entdecken Sie in sorgsam gepflegten und mit viel Liebe restaurierten Nostalgiewagen das einmalige

Fahrgefühl und die stilvolle Gemütlichkeit des letzten Jahrhunderts.



Personenwagen «Schmucktrückli»
68 Sitzplätze



Personenwagen «Sennhütte»
50 Sitzplätze



CIWL-Speisewagen «Orient Express»
56 Sitzplätze



Personenwagen «Bistrostübli»
16 Sitzplätze (nur ab Burgdorf buchbar)

Ihr Schiff.



Buchen Sie Ihr Seminarzentrum, Vereinslokal und Familiensaal, Ihren Präsentationssaal oder Ihre Festhütte, Kulturbühne und Eventlocation hier: **Telefon +41 (0)58 327 48 11, www.bls.ch/schiff**

Schiffahrt
Berner Oberland 

 **bls**